



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

R 4025

ArcelorMittal Ostrava a.s.	
16	- 9 -07- 2008
011064	

ArcelorMittal Ostrava, a.s.  
závod 16  
Vratimovská 689  
707 02 Ostrava - Kunčice

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 604/2008-910-IPK/1	Vyřizuje / linka Tichý Lubomír, Ing. CSc. / 225 131 422	Praha 07.07.2008
--------------------------------	-----------------------------------	---	---------------------

Věc: Schválení ocelových svodidel NH 4

Po projednání a posouzení vaší žádosti zn. Z 16/232/Ing.R z 27.6.07, doplněné zn.16/402/Ing.R z 13.12.07, zn. Z 16/144/Ing.R z 20.5.08 a zn. Z 16/166/Ing.R z 6.6.08, doložené příslušnými přílohami (vč. certifikátů, protokolů, hodnocení apod.) a na základě stanovisek ŘSD čj.14317/2007-10430 z 26.11.07, Dopravoprojektu Brno (zpracovatel TP 114, 129, 167) z 9.3.07, dalších jejich stanovisek v rámci projednávání návrhů TP 167 a také podkladů pro předchozí schválení svodidel NH4, Ministerstvo dopravy ve smyslu z.č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a podle TP 129 (12/99)

s chvaluje a povoluje používání

následujících typů ocelových svodidel NH4 - výrobce ArcelorMittal Ostrava, a.s.- na pozemních komunikacích a na mostech PK:

- jednostranná svodidla: JSNH4/N2, JSNH4/H1, JSNH4/H2,
- oboustranná svodidla: OSNH4/H1, OSNH4/H2,
- oboustranná svodidla pro mosty: OSPNH4/H1, OSPNH4/H2,
- jednostranné svodidlo pro mosty: JSMNH4/H2,
- zábradelní svodidlo pro mosty: ZSNH4/H2.

Nejvyšší úroveň zadržení je uvedena v označení typu svodidla. Svodidla lze použít i pro úroveň zadržení nižší – v souladu s TP 114 a s podmínkami uvedenými v TP 167 „Ocelové svodidlo NH4“ (06/2008, ArcelorMittal; schváleny MD čj. 574/08-910-IPK/1 ze dne 27.6.08 s účinností od 1.7.08). Základní návrhové parametry, předpoklady a omezení použití těchto svodidel – výška svodidla/svodnice, madla, dynamický průhyb, hodnota pracovní šířky svodidla pro nejvyšší (z nárazové zkoušky) a nižší úroveň zadržení; prostorové uspořádání vč. možností umístění na okraji PK, ve středním dělicím pásu a u pevných překážek podle příslušných šířek; užití, tvar, rozměry, díly, materiál svodidla, min. délka svodidla; požadavky na dilatace, výplně, osazování a kotvení; napojení na jiné typy svodidel, výměna dřívějších typů NH, osazování svodidel NH4 na stávající silnice a mosty; účinky na podporující konstrukce, přípustná výška a tvar obrubníku římsy/chodníku na mostech, opěrných zdech a PK a další údaje jsou uvedeny v TP 167.



Používání těchto svodidel musí být v souladu zejména s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, TP 114, TP Svodidla svodnicového typu (2008), TP 167, TKP – zejména kap. 11 (10/05) a kap. 19 (4/08) a TKP-D zejména kap. 8 (10/05). Z hlediska kvality zejména přesnost svodidel, protikorozní ochrana, kotvení ad. musí minimálně odpovídat uvedeným předpisům a požadavkům objednatele. Dále musí být dodržovány parametry svodidla podle dokumentace výrobce.

Poznámky:

1. Toto schválení a povolení k používání svodidel na PK a na mostech PK nenahrazuje povinnost předem doložit objednateli (ve smyslu TKP, zejména kap. 1 a 11) doklad o vydaném prohlášení o shodě od výrobce svodidel a přísl. certifikát, příp. další vyžádané doklady (např. výsledky zkoušek a jejich hodnocení) – podle přísl. TKP, ČSN, TP ad. předpisů, ve smyslu z.č. 22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů, n.vl.č. 163/02 Sb. ve znění n.vl.č. 312/05 Sb., TP 129 a tohoto schválení.
2. Tento schvalovací protokol nahrazuje schvalovací protokol MD čj. 455/04- O120-RS/1 z 18.10.2004 v celém rozsahu.



**Ing. Josef Kubovský**  
ředitel  
Odbor infrastruktury

Co:ŘSD

Dopravoprojekt Brno