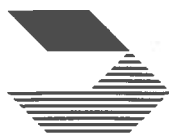


SPIS



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

ArcelorMittal DS CR
Richard Toman
Vratimovská 689
707 02 Ostrava - Kunčice

Váš dopis značky / ze dne AMDS CR/309/ 9.9.2013	Naše značka 86/2013-120-TN/2	Vyřizuje / linka Mráz Václav, Mgr. / 225131681	Praha 16.9.2013
---	--	--	---------------------------

Věc: Schválení dodatku č. 3 TP 167 Ocelová svodidla ArcelorMittal

Sdělujeme Vám, že návrh dodatku č. 3 TP 167 Ocelová svodidla ArcelorMittal byl schválen MD – OPK č.j.: 86/2013-120-TN/1 ze dne 16. 9. 2013, s účinností od 1. října 2013.

Schvalovací doložku doplňte na titulní straně.

Očekáváme, že tisk a distribuci dodatku č. 3 TP 167 na objednávky uživatelů bude zabezpečovat Vaše firma.

MD zajistí informaci o jeho vydání a požádá ŘSD ČR o objednání tisku pro vybrané silniční organizace. V průběhu roku předpokládáme umístění dodatku č. 3 TP 167 na CD ČKAIT-MD a na webovou stránku www.pjpk.cz; žádáme proto o předložení tiskové i elektronické konečné verze.

Ing. Milan Dont, Ph. D.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

16.9.2013

Příloha: Schválení

Co: ŘSD ČR





Ministerstvo dopravy – Odbor pozemních komunikací

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 86/2013-120-TN/1



SCHVÁLENÍ

Ministerstvo dopravy jako ústřední orgán státní správy ve věcech dopravy podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, v platném znění, tímto na základě závěrů z připomínkového řízení schvaluje technické podmínky:

Dodatek č. 3 TP 167 „Ocelová svodidla ArcelorMittal“

Datum účinnosti se stanovuje na 1. 10. 2013

Platné znění technických podmínek bude uveřejněno na internetových stránkách "Politika jakosti pozemních komunikací" (www.pjpk.cz).

V Praze 16. září 2013

Ing. Milan Dont, Ph. D.

ředitel

Odbor pozemních komunikací





Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

ArcelorMittal DS CR s.r.o.
Richard Toman
Vratimovská 689
707 02 Ostrava - Kunčice

Váš dopis značky / ze dne AMDSCR/309 /9.9.2013	Naše značka 90/2013-120-TN/3	Vyřizuje / linka Mráz Václav, Mgr. / 225131681	Praha 25.9.2013
---	---------------------------------	---	--------------------

Věc: Schválení ocelového svodidla JSAM-2/H1

Po projednání a posouzení Vaší žádosti ze dne 9. 9. 2013, doložené příslušnými přílohami, a na základě stanoviska ŘSD ČR čj. 15340/18100/2013 z 3. 9. 2013 a Dopravoprojektu Brno (zpracovatel TP 114, TP 203) z 7/2013, Ministerstvo dopravy (MD) ve smyslu z. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle TP 114 (02/2010)

schvaluje a povoluje používání

ocelového svodidla ArcelorMittal na pozemních komunikacích (PK) v ČR - výrobce ArcelorMittal DS CR, s.r.o., Vratimovská 689, 707 02 Ostrava - Kunčice:

	úroveň zadržení	dynamický průhyb (m)	pracovní šířka (m)
- jednostranné silniční ocelové svodidlo JSAM-2/H1	H1	0,6	1,0

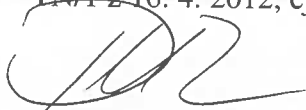
Svodidlo lze použít i pro úrovně zadržení nižší – v souladu s TP 114 a s podmínkami uvedenými v dodatku č. 3 TP 167 „Ocelová svodidla ArcelorMittal“ (ArcelorMittal Ostrava, a.s.; schváleny MD čj. 86/2013-120-TN/1 ze dne 16. 9. 2013 s účinností od 1. 10. 2013), popř. TP 203 (2/2010). Základní návrhové parametry, předpoklady a omezení použití tohoto svodidla – výška svodidla/svodnic, dynamický průhyb, hodnota pracovní šířky svodidla pro nejvyšší (z nárazové zkoušky) a nižší úrovně zadržení; prostorové uspořádání vč. možností umístění na okraji PK, ve středním dělicím pásu a u pevných překážek podle příslušných šířek; užití, tvar, rozměry, díly, materiál svodidla, min. délka svodidla; osazování a kotvení; napojení na jiné typy svodidel, přípustná výška a tvar obrubníku na PK a další údaje jsou uvedeny v dodatku č. 3 TP 167.

Používání tohoto svodidla musí být v souladu zejména s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, TP 114, TP 167 včetně dodatku č. 3, TP 203 (2010), TKP – zejména kap. 11 (4/10) a kap. 19 (4/08) a TKP-D zejména kap. 8 (10/05). Z hlediska kvality zejména přesnost svodidel, protikorozní ochrana, kotvení ad., musí minimálně odpovídat uvedeným předpisům a dále musí být dodržovány parametry svodidla podle dokumentace výrobce.



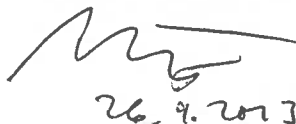
Poznámky:

1. Toto schválení a povolení k používání svodidel na PK nenahrazuje povinnost předem doložit objednateli (ve smyslu TKP, zejména kap. 1 a 11) prohlášení o vlastnostech/CE prohlášení o shodě od výrobce svodidel a přísl. certifikát, příp. další vyžádané doklady (např. výsledky zkoušek a jejich hodnocení) – podle přísl. TKP, ČSN, TP ad. předpisů, ve smyslu Nařízení EP a Rady (EU) č. 305/2011/zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 190/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, TP 114 a tohoto schválení.
2. Tímto schvalovacím protokolem se doplňují schvalovací protokoly MD čj. 39/2012-120-TN/1 z 16. 4. 2012, čj. 62/2012-120-TN/4 z 4. 6. 2012 a čj. 57/2013-120-TN/3 z 18.6.2013.

**Ing. Milan Dont, Ph. D.**

ředitel

Odbor pozemních komunikací



26. 9. 2013

Co: ŘSD ČR



ArcelorMittal

OCELOVÁ SVODIDLA ARCELORMITTAL

PROSTOROVÉ USPOŘADÁNÍ

TECHNICKÉ PODMÍNKY VÝROBCE (TPV)

Schváleno MD - OPK č. j. : 86/2013-120-TN/I
ze dne 16. 9. 2013
s účinností od 1. října 2013

OBSAH

1 ÚVOD, PŘEDMĚT DODATKU A ZPŮSOB JEHO ZPRACOVÁNÍ	2
4 NÁVRHOVÉ PARAMETRY SVODIDLA A JEHO POUŽITÍ	2
5 POPIS JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SVODIDEL	6
5.22 JEDNOSTRANNÉ SVODIDLO JSAM-2/H1.....	6
6 SVODIDLO NA SILNICÍCH	6
6.1 VÝŠKA SVODIDLA A JEHO UMÍSTĚNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU	6
6.2 PLNÁ ÚČINNOST A MINIMÁLNÍ DÉLKA SVODIDLA	6
6.3 SVODIDLO NA VNĚJŠÍM OKRAJI SILNIC (NA KRAJNICI).....	6
6.3.1 SVODIDLO PŘED PŘEKÁŽKOU A MÍSTEM NEBEZPEČÍ (HORSKÉ VPUSTI, PROPUSTKY).....	6
7 SVODIDLO NA MOSTECH	6
7.3 POKRAČOVÁNÍ SVODIDLA MIMO MOST	6
8 PŘECHOD MEZI JEDNOTLIVÝMI TYPY	7
9 PŘECHOD SVODIDEL ARCELORMITTAL NA JINÁ SVODIDLA	7
9.2 PŘECHOD NA BETONOVÉ SVODIDLO	7

1 Úvod, předmět dodatku a způsob jeho zpracování

Předmětem tohoto dodatku je prostorové uspořádání jednoho ocelového svodidla ArcelorMittal - viz tabulka 1.

Tabulka 1 - Předmět dodatku č. 3/2013

Č.	Zkratka	Svodnice	Název
1	JSAM-2/H1	AM tloušťky 2,8 mm	jednostranné svodidlo úrovně zadržení H1 pro silnice

Způsob zpracování dodatku

Pro typ dle tabulky 1 platí TP 167/2012 + dodatek č. 1/2012 a dodatek č. 2/2013 v plném rozsahu, pokud není v tomto dodatku uvedeno jinak.

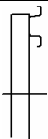
Dále budou uvedeny ty kapitoly a články, které se mění, nebo doplňují.

Obrázky jsou číslovány tak, že pokračuje číslování z dodatku č. 2/2013 a první obrázek tohoto dodatku má číslo 77.

4 Návrhové parametry svodidla a jeho použití

Tabulka 2 a 3 TP 167/2012 + dodatku č. 1/2012 a dodatku č. 2/2013 se doplňuje o svodidlo JSAM-2/H1. Zařazují se nové obrázky č. 77 až 79.

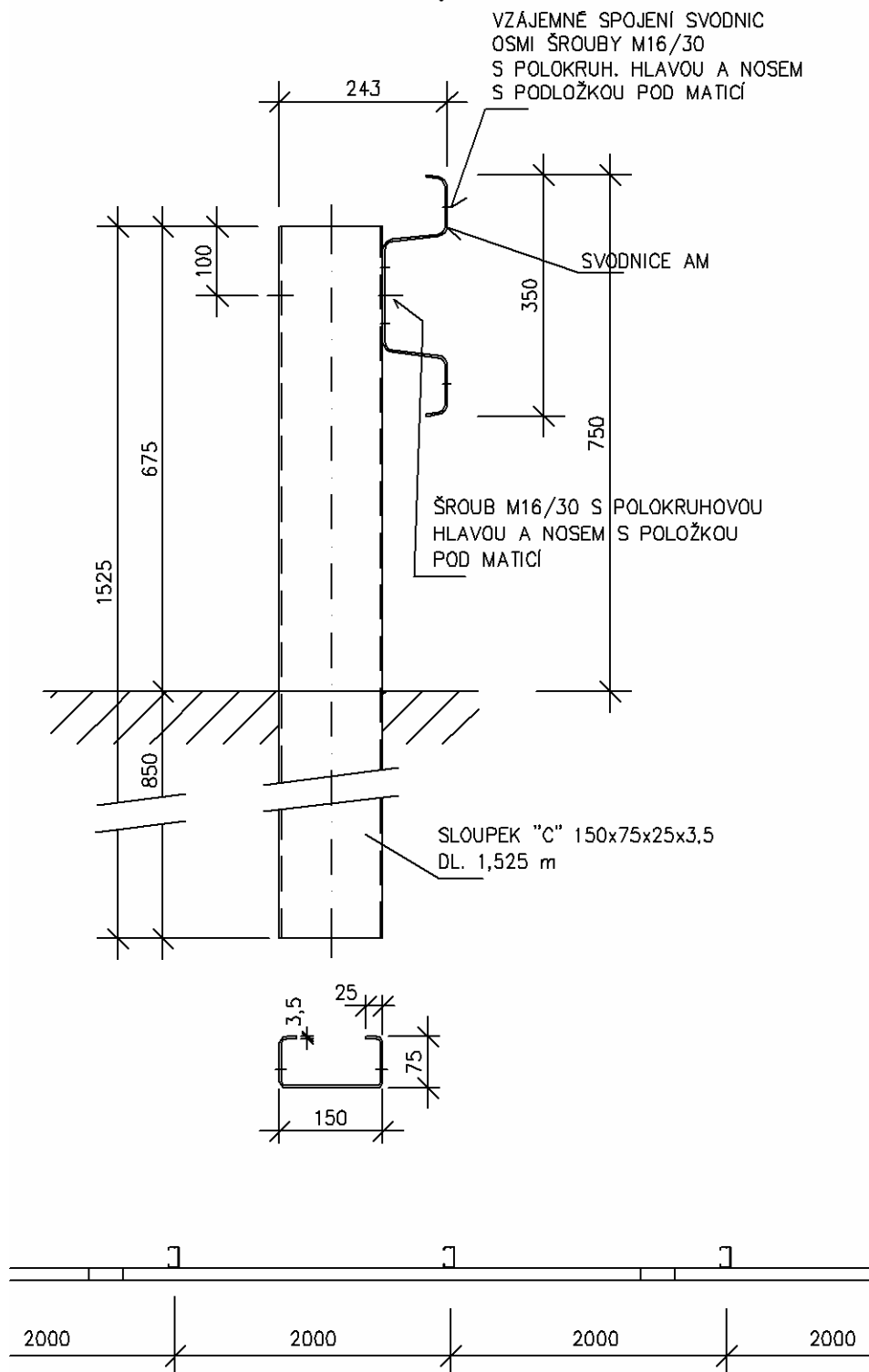
Tabulka 2 - Návrhové parametry svodidla

Č. položky	Typ svodidla	Úroveň zadržení	Dynam. průhyb [m]	Pracovní šířka w [m]	Použití
20	JSAM-2/H1	H1 	0,6	1,0 (W3)	Pro úroveň zadržení do H1: Na normové krajnici silnic, šířky za lícem svodidla alespoň 1 m, dle čl. 6.1. Ve středních dělicích pásech šířky nejméně 2,0 m jako dvě souběžná svodidla dle obr. 29.1 (pokud je dle TP 114 dovoleno použít H1).

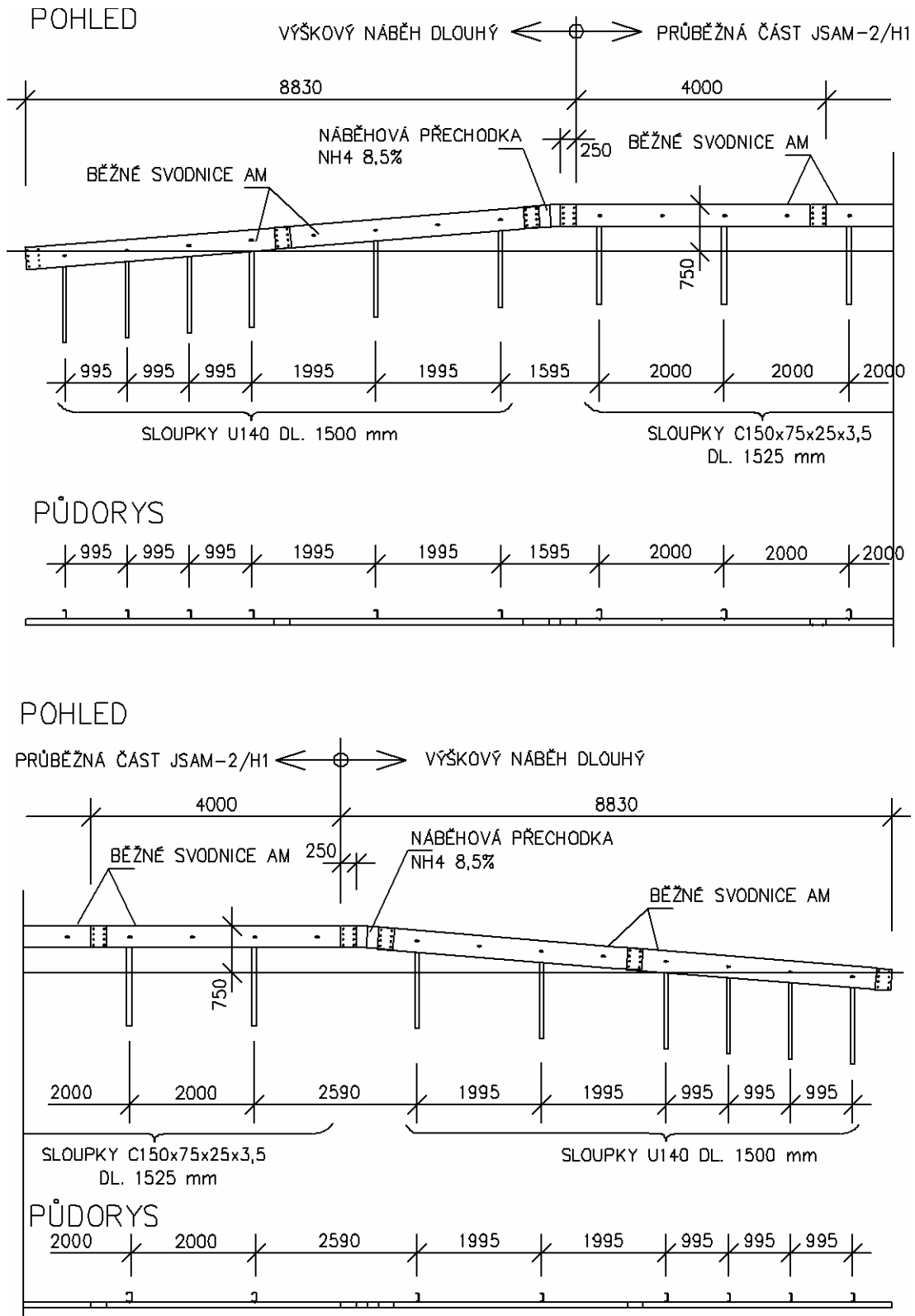
Tabulka 3 – Vzdálenost líce svodidla od pevné překážky

Č. položky	Název svodidla	Úroveň zadržení	Vzdálenost líce svodidla od pevné překážky u [m]
20	JSAM-2/H1	N2	*0,80
		H1	1,00

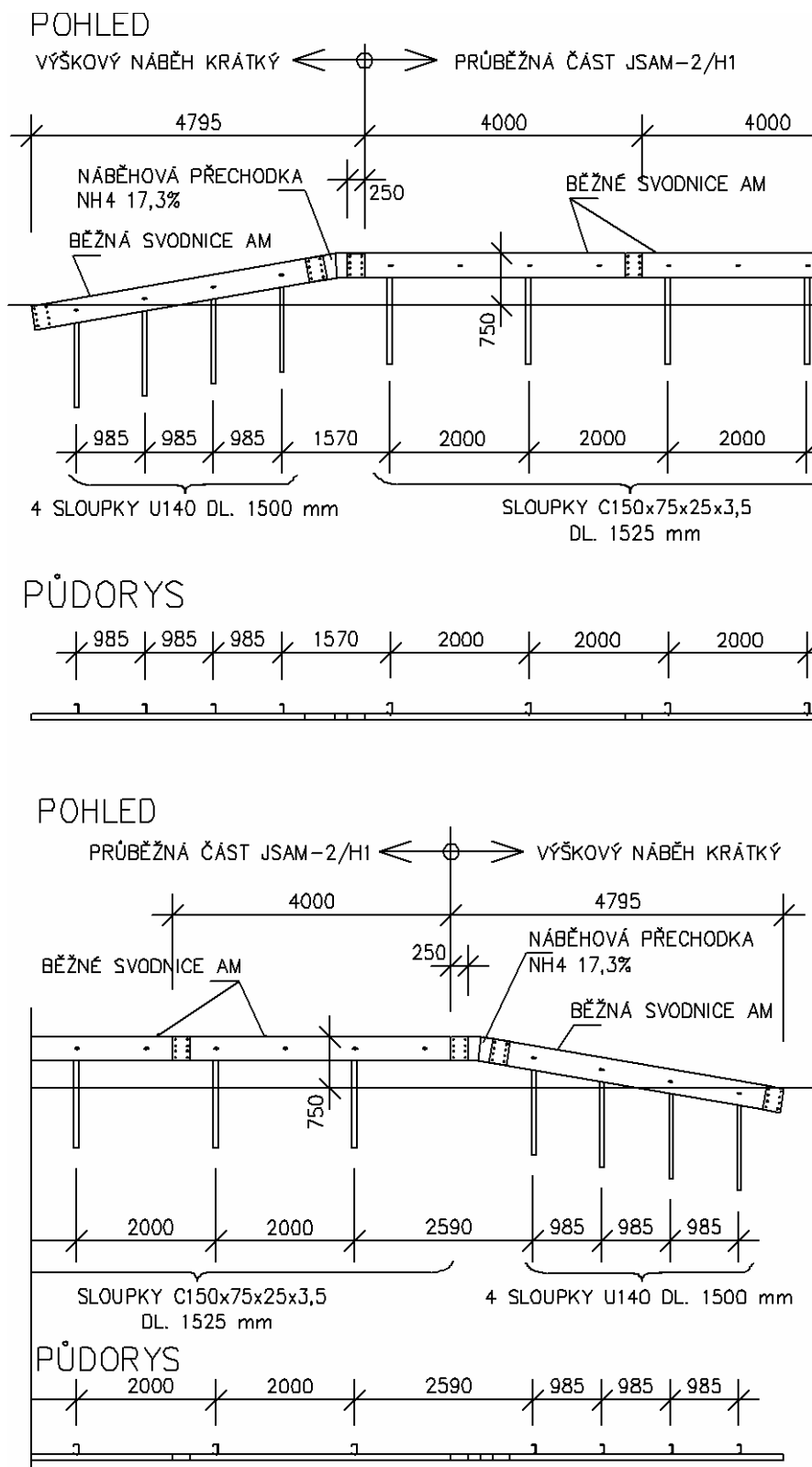
SVODIDLO JSAM-2/H1



Obrázek 77 - Svodidlo JSAM-2/H1



Obrázek 78 – Výškový náběh dlouhý svodidla JSAM-2/H1



Obrázek 79 – Výškový náběh krátký svodidla JSAM-2/H1

5 Popis jednotlivých typů svodidel

Nově se zařazuje článek 5.22.

5.22 Jednostranné svodidlo JSAM-2/H1

Svodidlo – viz obrázek 77 - sestává ze svodnice a sloupku.

Svodnice – používá se svodnice AM (viz 5.1.2) a montuje se tak, aby její horní hrana byla 0,750 m nad zpevněním. Ke sloupku se připevní jedním šroubem s polokruhovou hlavou M16x30 (hlava je na lící straně svodidla). Pod maticí je kruhová podložka.

Sloupky se vyrábí z ohýbaného plechu tloušťky 3,5 mm do průřezu tvaru C 150x75x25. Šířka sloupku v příčném řezu svodidlem je 150 mm. Délka sloupků je 1525 mm a osazují se po 2 m.

Používají se dva výškové náběhy:

- **Dlouhý** (na délku dvou svodnic) – viz obrázek 78. Používá se náběhová přechodka NH4 8,5% pravá nebo levá (pro svodidlo vpravo od jedoucího vozidla pravá a vlevo levá). Všechny sloupky v náběhu jsou válcované U140 dl. 1500 mm.

- **Krátký** (na délku jedné svodnice) – viz obrázek 79. Používá se náběhová přechodka NH4 17,3% pravá nebo levá (pro svodidlo vpravo od jedoucího vozidla pravá a vlevo levá). Všechny sloupky v náběhu jsou válcované U140 dl. 1500 mm.

6 Svodidlo na silnicích

6.1 Výška svodidla a jeho umístění v příčném řezu

Text článku v TP 167/2012 platí i pro svodidlo JSAM-2/H1.

Pro svodidlo JSAM-2/H1 platí obr. 26.1, obr. 28.1. a obr. 29.1.

6.2 Plná účinnost a minimální délka svodidla

Tab. 4 se doplňuje o novou položku 16.

Tabulka 4 - Minimální délka svodidla

Č. položky	Název svodidla (typu)	Minimální délka svodidla [m] pro rychlost	
		≤ 80 [km/h]	> 80 [km/h]
16	JSAM-2/H1	52	80

6.3 Svodidlo na vnějším okraji silnic (na krajnici)

6.3.1 Svodidlo před překážkou a místem nebezpečí (horské vpusti, propustky)

Pro svodidlo JSAM-2/H1 platí druhý sloupec tabulky 5 a tabulka 6 TP 167/2012.

7 Svodidlo na mostech

7.3 Pokračování svodidla mimo most

Článek se doplňuje následujícím textem:

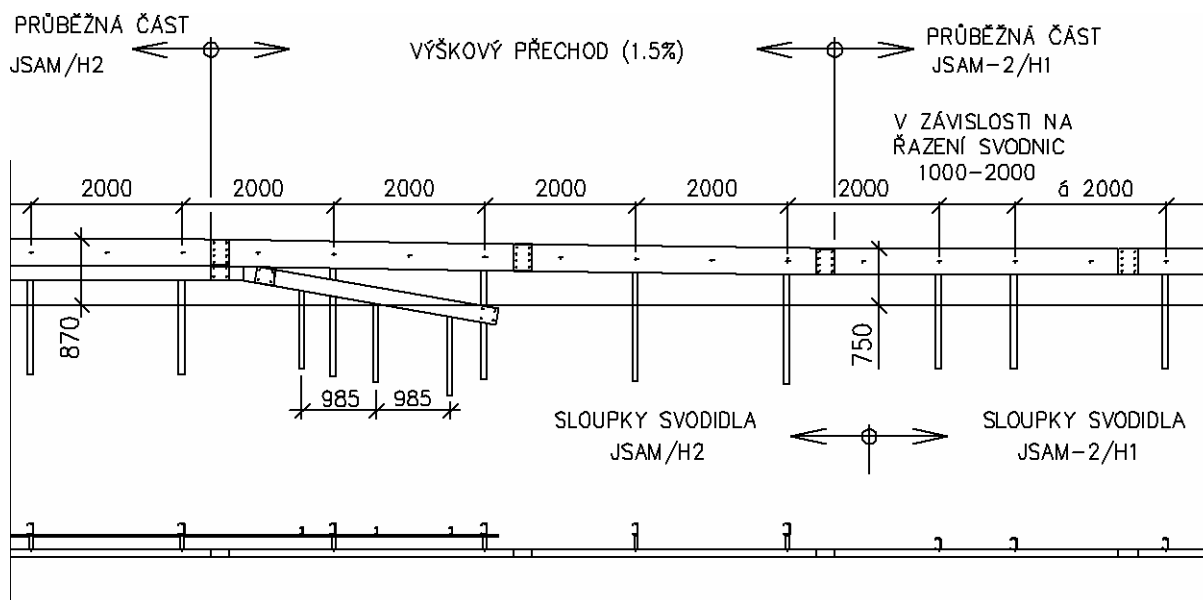
Svodidlo JSAM-2/H1 lze použít jako pokračování mostních svodidel před a za mostem.

Obrázek 46 a 47 lze použít tak, že místo svodidla JSNH4/H1 se použije svodidlo JSAM-2/H1.

8 Přechod mezi jednotlivými typy

Článek se doplňuje o následující text a obrázek č. 80:

Přechod z JSAM-2/H1 na JSAM/H2 se provede podle obr. 80.



Obrázek 80 – Přechod z JSAM/H2 na JSAM-2/H1

9 Přechod svodidel ArcelorMittal na jiná svodidla

9.2 Přechod na betonové svodidlo

Článek se doplňuje o následující text:

Napojení svodidla JSAM-2/H1 na betonové svodidlo je velmi jednoduché. Spočívá v připevnění svodnice na betonové svodidlo pomocí speciální přechodky. Tato přechodka se přišroubuje na dodatečně osazené kotvy do betonového svodidla. Podmínkou tohoto spojení je, aby se za betonovým svodidlem osadily sloupky po 1 m v délce nejméně 8 m a potom následuje běžná rozteč sloupek 2 m.

Název: Ocelová svodidla Arcelormittal – prostorové uspořádání,
dodatek č. 3/2013

Vydal: ArcelorMittal Ostrava, a. s.

Zpracoval: Dopravoprojekt Brno, a.s. - Ing. František Juráň, tel. 549 123 133
E-mail: frantisek.juran@dopravoprojekt.cz

Kontakt: ArcelorMittal Ostrava, a. s.
Vratimovská 689
707 02 Ostrava - Kunčice
Tel.: ++420 595 685 763
Fax.: ++420 595 682 360
E-mail : radim.zidek@arcelormittal.com

Dostupnost TP: Internet www.arcelormittal.com/ostrava, výrobky a služby, silniční
svodidla